



energifabriken

100%  
förnybara  
bränslen



# CarbonGo

– hjälper verksamheter att minska koldioxidutsläppen

**Har ni svårt att ställa om driften till 100% förnybart? CarbonGo hjälper er att ta de sista stegen till en 100% förnybar transportkedja.**

Många av våra kunder har utmaningar att nå hela vägen när det kommer till utsläpp inom Scope 3. Utmaningarna kan vara tillgänglighet på produkter eller planerade driftsändringar som påverkar omställningsmöjligheterna. Med CarbonGo ökar du användandet av förnybara bränslen i transportsektorn. Samtidigt som du tillgodoräknar dig och reducerar koldioxidutsläppen inom egen värdekedja. Tillsammans ställer vi om till ett förnybart samhälle.

## CERTIFIERING OCH REDOVISNING

Våra bränsleprodukter HVO och RME är certifierade enligt ISCC (International Sustainability and Carbon Certification), som säkerställer en hållbar produktion och spårbarhet genom värdekedjan. Det är också en garanti för att volymen bara

använts en gång. Tredjepartsgranskning sker årligen. Energifabriken följer riktlinjerna inom den kommande lagstiftningen om hållbarhetsrapportering; CSRD (Corporate Sustainability Reporting Directive). Vi säkerställer att alla transaktioner och verifikat följer standarder som GHG-protocol och SBTi. Konsultfirman 2050 är med som part för att säkerställa att allt sker i enlighet med ovan standarder.

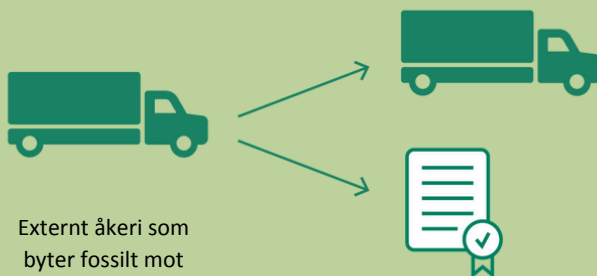
## ÅKERIER KÖPER OCH FÖRBRUKAR FÖRNYBARA BRÄNSLEN. KLIMATNYTTAN TILLFALLER ER.

De som köper den förnybara produkten är ofta bolag som har en miljöambition, men de har inte kunder som är beredda att betala för förnybart drivmedel. Med CarbonGo kan de öka volymen förnybara drivmedel tack vare att något annat bolag (ni) betalar för att en koldioxidreduktion ska ske. Transportören kan inte räkna med klimatnyttan i sitt miljöbokslut. De får beräkna och rapportera som om de kört på diesel inom reduktionsplikten.

## CarbonGo

- så här går det till

1. Ett externt åkeri ersätter fossil diesel med ett förnybart alternativ, HVO100, RME eller el.
2. Åkeriet behåller inte klimatnyttan, den separeras från drivmedlet i enlighet med regelverk som GHG-protocol och Science Based Targets initiative.
3. Ni köper klimatnyttan, vi kallar den för Carbon2Go.
4. Mer förnybart har tillförts och vi har ökat takten till ett förnybart samhälle.



Externt åkeri som byter fossilt mot förnybart och säljer klimatnyttan till er.

Ni köper och tillgodogör er klimatnyttan, som ni sedan redovisar i ert klimatbokslut.

### KLIMATREDUKTION VS KLIMATKOMPENSATION

#### **Klimatreduktion/Inset**

Energifabriken CarbonGo klassificeras som en klimatreduktion (i internationella sammanhang kallat "inset"). När du klimatreducerar dina utsläpp minskar du transportsektorns utsläpp genom att byta ut fossilt bränsle mot hållbara alternativ. Genom att låta ett externt åkeri förbruka ett förnybart drivmedel på din räkning kan du minska dina utsläpp i eget klimatbokslut.

#### **Klimatkompensation/Offset**

Klimatkompensation innebär istället att pengar som betalas in investeras i andra sektors omställning eller i till exempel trädplantering. I internationella sammanhang kallas detta för "offset". Det bidrar alltså inte till omställningen av transportsektorn.

Klimatkompensation/offsetting minskar inte utsläppen inom egen värdekedja, och kan därmed inte ingå som en del av klimatbokslutet. CarbonGo klassificeras inte som en klimatkompensation eller offset.

#### **SAMMANFATTNING**

CarbonGo ger näringslivet ett tydligt verktyg att aktivt bidra till mer förnybara drivmedel på vägarna, och samtidigt erhålla reducerande utsläpp tillbaka. Många lokala fördelar finns, både vad gäller marknadsföring/kommunikation samt att vi kan handplocka transportleverantörer som finns i er verksamhets närhet om så önskas.

# » 2050

