



Emanuelssons är förnybara sedan 2015

Fossila drivmedel existerar inte hos Emanuelssons Transport i Motala. De använder HVO100, RME100 och LBG (flytande biogas). Flera förnybara drivmedel behövs för att lösa transporterna.

RME100 har vi använts sedan 2014. Vi har kört Scania och MAN, nu senast blev det nya Volvo 500 med RME-spec, säger Jerry Emanuelsson. Vi vill använda alla förnybara drivmedel, de är bra på olika saker och passar för olika transportändamål. Nu kommer vi även börja elektrifiera mindre budbilar för lokal distribution.

RME100 har hos en del ett dåligt rykte, det är de som använder fel kvaliteter på fel sätt som får problem. Gör man rätt fungerar det utmärkt. Kontakta Energifabriken så hjälper de dig.

Emanuelssons Transport har kört RME100 sedan 2014, idag är det en naturlig del av deras förnybara portfölj.

FAKTA EMANUELSSONS TRANSPORT

21 Fordon
30 Medarbetare
Förnybara drivmedel sedan 2014
RME100, HVO100, LBG

Utmärkelser:
2015 Sveriges första fossilfria åkeri
2015 Stora Pegasuspriset, finalist 1 av 3
2019 Stora Åkeripriset, finalist 1 av 3
2019 Stora Hållbarhetspriset

FAKTA ECOBRÄNSLE RME

- Helt förnybart och giftfritt
- Sänker CO2-utsläppen med 70%
- Inhemskt råvara och produktion
- Låg vattenhalt
- Stabilt med hög kvalitet
- CFPP -25°C

